Investitionskosten Projekt Limmattalbahn (Angaben in Franken)

Kanton Zürich		Kanton Aargau		Gesamtkosten ZH und AG	
Kosten Kanton Zürich 1. Etappe	1)	195'000'000	Kosten Kanton Aargau 1. Etappe	0	195'000'000
Kosten Kanton Zürich 2. Etappe		382'000'000	Kosten Kanton Aargau 2. Etappe	2)	179'500'000
Anpassungen am Strassennetz		136'300'000	Anpassungen am Strassennetz		4'300'000
Gemeinden Kanton Zürich		Gemeinden Kanton Aargau			
Kanton Zürich Drittprojekte					
Zürcherstrasse in Dietikon zwischen Poststrasse und Zentrumskreuzung	4)	1'000'000			1'000'000
BD - Bahn					
Verlängerung der Doppelspur	4)	30'000'000			30'000'000
Direktbeteiligung Standortgemeinden, Transportunternehmen und Werke		22'600'000			22'600'000
Schlieren Drittprojekte					
Kesslerplatz Schlieren	4)	500'000			500'000
Wendeschlaufe Schlieren	4)	500'000			500'000
Stadtspark Schlieren	4)	500'000			500'000
Kreisel Stadtplatz Schlieren		8'000'000			8'000'000
Goldschlägistrasse an die Bernstrasse	5)	6'512'000			6'512'000
Dietikon Drittprojekte					
Bahnhofplatz-Ost	4)	6'000'000			6'000'000
			Killwangen		
			Beitrag Killwangen	1'561'000	1'561'000
			Spreitenbach		
			Beitrag Spreitenbach	3'702'000	3'702'000
Summe Kanton Zürich und Dritte		788'912'000	Summe Kanton Aargau und Dritte	189'063'000	977'975'000
Betreibergesellschaft					
Trambeschaffung 1 für den 15 Minutentakt (7 Trams)		42'000'000			42'000'000
Trambeschaffung 2 für den 7,5 Minutentakt (7 Trams)		42'000'000			42'000'000
Gesamt-Investitionskosten Limmattalbahn (abgerundet)					1'060'000'000

1) abzüglich 66.7 Mio. Fr. Bund 2) inkl. 1.5 Mio. Fr. Kreditzinsen 3) erwartete Beteiligung Bund 35% der beitragsberechtigten Kosten, Beschluss voraussichtlich Ende 2018
4) geschätzt bzw. berechnet anhand vergleichbarer Projekte 5) Gemäss Abstimmungsvorlage: 6'511'750 Fr.

September 2015 E.+I.Br.