

## Investitionskosten Projekt Limmattalbahn (Angaben in Franken)

Kanton Zürich			Kanton Aargau			Gesamtkosten ZH und AG	
Kosten Kanton Zürich 1. Etappe	1)	195'000'000	Kosten Kanton Aargau 1. Etappe		0		195'000'000
Kosten Kanton Zürich 2. Etappe		382'000'000	Kosten Kanton Aargau 2. Etappe	2)	179'500'000	3)	561'500'000
Anpassungen am Strassennetz		136'300'000	Anpassungen am Strassennetz		4'300'000		140'600'000
Gemeinden Kanton Zürich			Gemeinden Kanton Aargau				
<b>Kanton Zürich Drittprojekte</b>							
Zürcherstrasse in Dietikon zwischen Poststrasse und Zentrumskreuzung	4)	1'000'000					1'000'000
<b>BD - Bahn</b>							
Verlängerung der Doppelspur	4)	30'000'000					30'000'000
<b>Direktbeteiligung Standortgemeinden, Transportunternehmen und Werke</b>		22'600'000					22'600'000
<b>Schlieren Drittprojekte</b>							
Kesslerplatz Schlieren	4)	500'000					500'000
Wendeschlaufe Schlieren	4)	500'000					500'000
Stadtpark Schlieren	4)	500'000					500'000
Kreisel Stadtplatz Schlieren		8'000'000					8'000'000
Goldschlägistrasse an die Bernstrasse	5)	6'512'000					6'512'000
<b>Dietikon Drittprojekte</b>							
Bahnhofplatz-Ost	4)	6'000'000					6'000'000
			<b>Killwangen</b>				
			Beitrag Killwangen		1'561'000		1'561'000
			<b>Spreitenbach</b>				
			Beitrag Spreitenbach		3'702'000		3'702'000
<b>Summe Kanton Zürich und Dritte</b>		<b>788'912'000</b>	<b>Summe Kanton Aargau und Dritte</b>		<b>189'063'000</b>		<b>977'975'000</b>
<b>Betreibergesellschaft</b>							
Trambeschaffung 1 für den 15 Minutentakt (7 Trams)		42'000'000					42'000'000
Trambeschaffung 2 für den 7,5 Minutentakt (7 Trams)		42'000'000					42'000'000
<b>Gesamt-Investitionskosten Limmattalbahn (abgerundet)</b>							<b>1'060'000'000</b>

1) abzüglich 66.7 Mio. Fr. Bund 2) inkl. 1.5 Mio. Fr. Kreditzinsen 3) erwartete Beteiligung Bund 35% der beitragsberechtigten Kosten, Beschluss voraussichtlich Ende 2018

4) geschätzt bzw. berechnet anhand vergleichbarer Projekte 5) Gemäss Abstimmungsvorlage: 6'511'750 Fr.

= Abstimmungskredit im Kanton Zürich am 22.11.2015

## Variable Kosten Projekt Limmattalbahn

### Angaben zur Betriebskostenrechnung

Kosten Fahrbetrieb im 15-Minutentakt	13'000'000 Franken
Bauzins	1%
Darlehenszins	3%
Amortisationsdauer	35 Jahre
<b>Jährlich wiederkehrende Kosten für den Kanton Zürich und für die Gemeinden.</b>	
Vom Regierungsrat angegebener Deckungsbeitrag für den öffentlichen Verkehr im Kanton Zürich Das Defizit wird im Kanton Zürich bezahlt: 50% durch den Kanton / 50% durch die 171 Gemeinden	1) 60 – 70%
Derzeitiges jährliches Defizit des öffentlichen Verkehrs im Kanton Zürich	358'800'000 Franken
Mehrwert für die Limmattalbahn, welche die Gemeinden dem Kanton Zürich jährlich bezahlen müssen. Dieser Mehrwert muss pro Haltestelle bezahlt werden. Für eine Tramhaltestelle dreimal so viel wie für eine Bushaltestelle. Jährliche Kosten pro Tramhaltestelle:	100'000 Franken
Jährliche Mehrwertkosten für das 2er - Tram	Noch nicht bekannt

*Limmattalbahn total 26 Haltestellen:*

<i>Zürich</i>	<i>4</i>
<i>Schlieren</i>	<i>8</i>
<i>Urdorf</i>	<i>2</i>
<i>Dietikon</i>	<i>7</i>
<i>Killwangen/Spreitenbach</i>	<i>6</i>

*Das 2er Tram benutzt die gleichen Haltestellen wie die Limmattalbahn:*

<i>Haltestellen in Schlieren</i>	<i>5</i>
----------------------------------	----------

*1) im Kanton Aargau wird vom Regierungsrat für Deckungsbeitragsrechnungen bei Meterspurbahnen ein Deckungsbeitrag von 44% als Berechnungsgrundlage vorgeschrieben, so wie er tatsächlich ist. Die Buslinie 303 hat gemäß dem Jahresbericht 2013 der BDWM Transport AG eine Kostendeckung klar unter 50 %.*